## CICLOVIA DELL'ARNO – PERCORSO PEDOCICLABILE TRA SIGNA E MONTELUPO FIORENTINO, STRALCIO 2 - COMUNE DI CARMIGNANO - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO CON VALENZA DI VARIANTE AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E URBANISTICA, APPOSIZIONE VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ (ART. 34 DELLA L.R. 65/2014 E ARTT. 10 E 19 C. 2 DEL D.P.R. 327/2001 E S.M.I.)

RAPPORTO del GARANTE DELL'INFORMAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE (artt. 37 e 38 l.r. 65/2014 e s.m. e i.)

## **PREMESSA**

La figura del Garante dell'Informazione e della Partecipazione, prevista dall'art. 37 della L.R. n. 65/2014, garantisce la partecipazione dei cittadini all'interno del procedimento di formazione e approvazione degli strumenti di pianificazione territoriale e degli atti di governo del territorio, assicura la conoscenza effettiva e tempestiva delle scelte e dei supporti conoscitivi, promuovendo, nelle forme e con modalità più idonee, l'informazione del procedimento stesso a tutti i cittadini, singoli o associati.

L'esercizio delle funzioni del garante della comunicazione sono indicate dall'art. 38 della L.R. n. 65/2014. Nel procedimento di formazione, adozione e approvazione dell'atto di governo del territorio denominato "Ciclovia dell'Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, STRALCIO 2 - COMUNE DI CARMIGNANO - approvazione progetto definitivo con valenza di variante agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità (art. 34 della 1.r. 65/2014 e artt. 10 e 19 c. 2 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.)", il Garante dell'Informazione e della Partecipazione è stato nominato l'istruttore tecnico direttivo del Settore 7 Geom. Stefano Innocenti.

## **NOTE DESCRITTIVE**

Al fine di rendere intelligibile la fase attuale è imprescindibile provvedere ad un breve excursus storico:

- Il Comune di Carmignano è dotato di Piano Strutturale (PS), adottato con Del. C.C. n. 22 del 27/03/2006 e approvato con Del. C.C. n. 40 del 3/06/2010;
- Il Comune di Carmignano è dotato inoltre di Regolamento Urbanistico (RU) adottato con Del. C.C. n. 47 del 2/09/2013 e successivamente approvato con Del. C.C. n. 24 del 24/04/2015, emanato ai sensi della L.R. n.1/2005;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 44 del 30/07/2017, pubblicata sul B.U.R.T. n. 44 del 31/10/2017, in vigore dal 01/12/2017 è stata approvata la prima Variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 14 Gennaio 2021 è stata approvata, ai sensi dell'art. 19 della L.R. 65/2014, la seconda variante al Piano Strutturale ed al Regolamento Urbanistico;
- con Atto Dirigenziale n. 2809 del 29/10/2020 della Città Metropolitana di Firenze Direzione Viabilità sono stati approvati i verbali della conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo Ciclovia dell'Arno Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, STRALCIO 2 COMUNE DI CARMIGNANO e deliberata la chiusura positiva della conferenza stessa, allegato alla presente;

## DESCRIZIONE PROGETTO

La realizzazione del complessivo percorso pedociclabile era previsto in tre differenti momenti, ovvero in tre differenti stralci funzionali:

- Il primo stralcio che copre il tracciato (c.a. Km 4.5) all'interno del Comune di Montelupo Fiorentino, i cui lavori sono stati terminati e l'opera è utilizzata ormai da tempo;
- Il secondo stralcio che copre il tracciato di pista pedociclabile all'interno del Comune di Carmignano (c.a km 4.7) è oggetto del presente progetto definitivo, denominato pertanto stralcio II:
- Il terzo stralcio copre il tracciato di pista pedociclabile all'interno del Comune di Signa (c.a Km 3.6) ed anche questa è ancora da realizzare;

In sede di procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sono state presentate osservazioni alla Provincia di Firenze da parte di alcune ditte catastali interessate dall'intervento, che sono

state ritenute meritevoli di accoglimento. In accoglimento di dette osservazioni, i progettisti hanno elaborato soluzioni variative che comportano una ridefinizione assolutamente marginale del tracciato che lascia inalterato tutto il resto delle caratteristiche progettuali-costruttive e delle interferenze con le matrici ambientali, infrastrutturali, idrauliche e paesaggistiche.

L'approvazione del progetto definitivo, comprensivo delle suddette modifiche, ha valenza di variante agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica

Il sottoscritto, Garante dell'Informazione e della Partecipazione, INFORMA che la variante in oggetto è composta dai seguenti allegati:

- ELABORATI GENERALI (cartella 01)
- ELENCO ELABORATI (02\_XX\_EL01\_23)
- RELAZIONE GENERALE (02\_XX\_RG01\_22)
- RELAZIONE OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI II SEDUTA CDS (02\_XX\_RG02\_21)
- ELENCO PREZZI UNITARI (02 XX EP01 22)
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO (02\_XX\_CM01\_22)
- QUADRO ECONOMICO (02\_XX\_QE01\_22)
- o DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI (02\_XX\_CT01\_21)
- o PRIME INDICAZIONI SUI PIANI DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (02\_PS\_RI01\_20)
- RILIEVI E STATO DI FATTO (cartella 02)
- o DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (02 SF DF01 20)
- o STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI (02\_SF\_A001\_20)
- o RILIEVO TOPOGRAFICO\_ 1 di 3 (02\_SF\_I001\_20)
- o RILIEVO TOPOGRAFICO\_2 di 3 (02\_SF\_I002\_20)
- o RILIEVO TOPOGRAFICO\_3 di 3 (02\_SF\_I003\_20)
- PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO (cartella 03)
- o ELENCO DITTE (02\_ES\_RT01\_21)
- o PLANIMETRIA CATASTALE 1 di 3 (02 ES B001 20)
- o PLANIMETRIA CATASTALE\_2 di 3 (02\_ES\_B002\_21)
- o PLANIMETRIA CATASTALE\_3 di 3 (02\_ES\_B003\_21)
- GEOLOGIA E GEOTECNICA (cartella 04)
- o RELAZIONE GEOLOGICA (02\_RG\_RT01\_20)
- o CARTA GEOLOGICA CON ELEMENTI GEOMORFOLOGICI (02\_RG\_B001\_20\_)
- IDRAULICA (cartella 5)
- o RELAZIONE IDROLOGICO-IDRAULICA (02\_ID\_RT01\_20)
- o MAPPA DI PERICOLOSITA' IDRAULICA (02\_ID\_A001\_21)
- o SEZIONI TIPO ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI E PARTICOLARI (02\_ID\_D001\_22)
- PROGETTO PISTA PEDOCICLABILE (cartella 06)
- o RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA (02\_ST\_RT01\_21)
- o PLANIMETRIA GENERALE DELL' INTERVENTO (02\_ST\_A001\_21)
- o PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE\_ 1 di 6 (02\_ST\_D001\_21)
- o PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE\_2 di 6 (02\_ST\_D002\_21)
- o PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE\_3 di 6 (02\_ST\_D003\_22)
- o PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE\_4 di 6 (02\_ST\_D004\_22)
- o PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE\_5 di 6 (02\_ST\_D005\_22)
- o PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE\_6 di 6 (02\_ST\_D006\_21)
- o SEZIONI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (02\_ST\_N001\_21)

- o QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI (02\_ST\_M001\_21)
- o AREE DI CANTIERE E VIABILITA' DI ACCESSO (02\_ST\_B001\_21)
- o BONIFICA ORDIGNI BELLICI\_ 1 di 3 (02\_ST\_B002\_20)
- o BONIFICA ORDIGNI BELLICI\_ 2 di 3 (02\_ST\_B003\_21)
- o BONIFICA ORDIGNI BELLICI\_ 3 di 3 (02\_ST\_B004\_21)
- AMBIENTE (cartella 07)
- o RELAZIONE DI FATTIBILITA'AMBIENTALE (02\_AM\_RI01\_20)
- o INQUADRAMENTO URBANISTICO (02\_AM\_A001\_20)
- o VINCOLI SOVRAORDINATI (02 AM A002 20)
- o PGRA (02\_AM\_A003\_20)
- o PERICOLOSITA' GEOLOGICA ED IDRAULICA (02 AM A004 20)
- o CARTA DELLA COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA (02\_AM\_A005\_20)
- PAESAGGIO (cartella 08)
- o RELAZIONE PAESAGGISTICA (03\_PA\_RI01\_21)
- o INQUADRAMENTO GENERALE (02\_PA\_A001\_20)
- o ANALISI DI VISUALI MARGINI E ACCESSI (02\_PA\_E001\_20)
- o PROGETTO PAESAGGISTICO AREE DI SOSTA, OPERE A VERDE E ARREDI (02\_PA\_F001 PA\_F001\_21)

Gli elaborati sono redatti e firmati dal progettista incaricato dalla Città Metropolitana e depositati presso il Settore 7 del Comune di Carmignano.

E' inoltre parte della variante la tavola del RUC – Usi e modalità di intervento – Il Territorio Aperto Tav. C settore sud-est.

La Variante al Regolamento Urbanistico per la realizzazione della pista ciclabile è classificata come "variante mediante approvazione del progetto", secondo quanto disposto dall'art. 34 della L.R. 65/2014, in quanto l'approvazione del progetto di un'opera pubblica o di pubblica utilità costituisce variante agli strumenti di pianificazione territoriale urbanistica del comune e non comportano varianti al Piano Strutturale. La documentazione relativa alla Variante al Regolamento Urbanistico per il progetto della pista ciclabile, insieme alla deliberazione di adozione della stessa, rimarrà depositata nel Palazzo Comunale presso il Settore 7, in libera visione per il pubblico, per un periodo di 30 giorni consecutivi, decorrenti dalla data di pubblicazione della stessa sul BURT.

Tutta la documentazione sarà pubblicata in Amministrazione Trasparente sul sito del Comune di Carmignano.

Il garante è disponibile a fornire eventuali chiarimenti nell'orario di ricevimento del pubblico previo appuntamento, telefonando al numero 055-8750217 oppure tramite contatti di posta elettronica al seguente indirizzo: sinnocenti@comune.carmignano.po.it.

Carmignano, lì 22/03/2023

Il Garante dell'Informazione e della Partecipazione