



Comune di Carmignano

Provincia di Prato

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n. 29 del 30 marzo 2023

SESSIONE STRAORDINARIA - PRIMA CONVOCAZIONE - ADUNANZA PUBBLICA

Oggetto: Ciclovía dell'Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, STRALCIO 2 - Comune di Carmignano - Approvazione progetto definitivo e adozione di variante urbanistica.

L'anno duemilaventitre il giorno trenta del mese di marzo alle ore 18:50 in Carmignano in Sala consiliare, si è riunito il CONSIGLIO COMUNALE in conseguenza di determinazione assunta a norma dello Statuto e del Regolamento del Consiglio Comunale, previa trasmissione ai singoli consiglieri degli avvisi di convocazione, nelle persone dei Consiglieri Sigg.:

Presenti	Assenti
Prestanti Edoardo (Sindaco)	Palloni Jacopo
Rossi Viola	Cecconi Tamara
Grassi Marco	Lorenzini Chiara
Drovandi Andrea	Castiello Angela
Cavaciocchi Ilenia	
Di Giacomo Dario	
Trinci Michele	
Pacinotti Costanza	
Vannucchi Maria Luisa	
Sardi Giovanni	
Bini Federica	
Torrini Eleonora	
Guazzini Belinda	
Presenti n. 13	Assenti n. 4

Assistono alla seduta i Sig.ri Fratoni Chiara, Migaldi Federico, Monni Maria Cristina in qualità di assessori.

Presiede la seduta il consigliere comunale Pacinotti Costanza ai sensi dell'art.39 – comma 1 – del D.Lgs 267/2000 e ai sensi dell'art. 13 dello statuto comunale, e partecipa la Dott.ssa Francesca Merlini Segretario Comunale il quale provvede alla redazione del presente verbale, a norma dell'art.97- 4^comma lettera A del D.Lgs. 267/2000.

Il presidente, constatato il numero legale dei presenti, ai sensi dell'art. 8 del vigente statuto comunale, e dichiarata aperta la seduta, invita alla trattazione dell'argomento specificato in oggetto, compreso nell'O.d.G.

Argomento n. 9 ad oggetto: “Ciclovía dell’Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, STRALCIO 2 – Comune di Carmignano – Approvazione progetto definitivo e adozione di variante urbanistica.”

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita l’esposizione dell’Assessore Fratoni;

Uditi gli interventi del Consigliere Sardi, del Sindaco, Ass. Di Giacomo, Sardi, Ass. Migaldi, Guazzini, Sardi, Sindaco, Ass. Di Giacomo;

Quindi,

Premesso che:

- La Provincia di Firenze ha redatto il progetto preliminare dei lavori di realizzazione di un percorso pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino approvato con D.G.P. n. 57 del 23/02/2007;
- Con Determina Dirigenziale della Provincia di Firenze n. 1024 del 05/06/2007, in esito ad espletamento di procedura negoziata, è stato affidato l’incarico di progettazione definitiva ed esecutiva dell’intervento;
- Tale progetto si colloca nel più ampio progetto provinciale del Parco Fluviale dell’Arno e ha lo scopo principale di effettuare il collegamento tra la pista Cascine-Renai e il complesso delle piste ciclabili realizzate dal comune di Empoli, per il tratto oggi scoperto di tronco fluviale della lunghezza di quasi 13 Km compreso fra i Renai di Signa e il ponte di Capraia;
- La Provincia di Firenze (ora divenuta Città Metropolitana di Firenze) come Ente responsabile della progettazione, in data 13 Dicembre 2006 ha siglato un protocollo d’intesa con i Comuni di Capraia e Limite, Montelupo F.no, Signa, Carmignano, la Provincia di Prato, il Circondario Empolese Valdelsa, l’Autorità di Bacino del Fiume Arno e RFI che precisa le modalità di attuazione dell’intervento;
- La realizzazione del percorso pedociclabile sopra descritto era previsto in tre differenti momenti, ovvero in tre differenti stralci funzionali:
 - Il primo stralcio che copre il tracciato (c.a. Km 4.5) all’interno del Comune di Montelupo Fiorentino, i cui lavori sono stati terminati e l’opera è utilizzata ormai da tempo;
 - Il secondo stralcio che copre il tracciato di pista pedociclabile all’interno del Comune di Carmignano (c.a km 4.7) è oggetto del presente progetto definitivo, denominato pertanto stralcio II;
 - Il terzo stralcio copre il tracciato di pista pedociclabile all’interno del Comune di Signa (c.a Km 3.6) ed anche questa è ancora da realizzare;
- La realizzazione degli interventi di cui sopra è finanziata con D.D. Regione Toscana n. 6679 del 23.12.2014 in ottemperanza della DGRT n. 225/2014 avente per oggetto il “sistema integrato Ciclopista dell’Arno – Sentiero della Bonifica” al cui interno è ricompreso l’intervento denominato “percorso pedociclabile tra Montelupo Fiorentino e Signa”.

Preso atto che:

- in data 25/10/2019 la Città Metropolitana di Firenze ha convocato la prima seduta della conferenza dei servizi decisoria, con modalità asincrona, ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/90 e s.m.i. (nota acquisita al protocollo comunale in data 28/10/2019 con n. 14606), per l’approvazione del Progetto Definitivo “Ciclovía dell’Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, STRALCIO 2 – COMUNE DI CARMIGNANO” e contestuale procedimento di variante urbanistica, fissata per il giorno 22/11/2019;
- in sede dello svolgimento della prima seduta della conferenza dei servizi sono pervenuti i pareri/osservazioni da parte degli Enti/Gestori coinvolti, in particolare da:

- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Firenze e Provincie di Pistoia e Prato;
- Consorzio di Bonifica 3 medio Valdarno (prot. 14854/1/P del 22/11/2019);
- Publiacqua (prot. 0066238 del 21/11/2019);
- Centria reti gas (nota prot. 4252 del 11/11/2019);
- Toscana Energia (nota prot. 31984 del 4/11/2019)
- Alia (nota prot. 01-2019-50929 del 11/11/2019);
- Snam rete gas (pec del 13/11/2019);
- Terna Rete Italia (pec del 15/11/2019);
- E- Distribuzione (prot. 0727996 del 21/11/2019);
- Regione Toscana – Direzione Agricoltura e Sviluppo Rurale;
- Regione Toscana – Direzione difesa del suolo e Protezione Civile – Genio Civile Valdarno Centrale;
- Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Settentrionale;
- La I seduta della conferenza dei Servizi si è conclusa con il rinvio ad una seconda seduta per l’esame di una versione integrata del progetto definitivo dell’intervento;
- In data 15/04/2020 la Città Metropolitana di Firenze ha convocato la seconda seduta della conferenza dei servizi decisoria, con modalità asincrona, ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/90 e s.m.i. (nota acquisita al protocollo comunale in data 16/04/2020 con n. 4784) per il giorno 15/05/2020, a seguito delle varie richieste di integrazioni pervenute dagli Enti/Gestori chiamati ad esprimersi in sede della prima seduta;
- In sede di svolgimento della seconda seduta della conferenza di servizi sono pervenuti pareri/osservazioni da parte degli Enti/Gestori coinvolti, in particolare da:
 - Terna Rete Italia;
 - E-Distribuzione;
 - Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Firenze e Provincie di Pistoia e Prato;
 - Regione Toscana – Direzione difesa del suolo e Protezione Civile – Genio Civile Valdarno Centrale;
 - Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Settentrionale;
 - Regione Toscana Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale;
 - Publiacqua;
 - Provincia di Prato;
- la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Firenze e Provincie di Pistoia e Prato nel proprio parere ha precisato che, stante i contenuti del Progetto Definitivo, ritiene necessaria una ulteriore espressione di valutazione ed autorizzazione in sede di progettazione esecutiva, è stato approfondito lo sviluppo di questo aspetto nel progetto definitivo rimandando alla fase esecutiva soltanto le opzioni in termini realizzativi;
- La seconda seduta della conferenza dei Servizi si è conclusa pertanto con il rinvio ad una terza seduta per l’esame di una versione integrata del progetto definitivo dell’intervento;
- In data 5/08/2020 la Città Metropolitana di Firenze ha convocato la terza seduta della conferenza dei servizi decisoria, con modalità asincrona, ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/90 e s.m.i. (nota acquisita al protocollo comunale in data 06/08/2020 con n. 10432) per il giorno 2/09/2020, a seguito delle modifiche e prescrizioni richieste dagli Enti/Gestori chiamati ad esprimersi in sede della seconda seduta;
- in sede dello svolgimento della terza seduta della conferenza dei servizi sono pervenuti i pareri/osservazioni da parte degli Enti/Gestori coinvolti, in particolare da:
 - Centria Reti Gas parere favorevole con prescrizioni;
 - Alia parere favorevole con prescrizioni;

- Pubblicacqua parere favorevole;
 - Provincia di Prato parere favorevole;
 - RFI parere favorevole con prescrizioni;
 - Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Firenze e Provincie di Pistoia e Prato;
- Ai sensi dell'art. 14 bis comma 4 della Legge 241/90, la mancata comunicazione della determinazione entro il termine suddetto equivale ad assenso senza condizioni e pertanto sono stati considerati come acquisiti i pareri degli altri enti in indirizzo;
 - La terza seduta della conferenza dei servizi si è conclusa con giudizio positivo sul progetto definitivo dell'intervento con alcune prescrizioni da recepire in sede di progettazione esecutiva;

Richiamato l'Atto Dirigenziale n. 2809 del 29/10/2020 della Città Metropolitana di Firenze – Direzione Viabilità con il quale sono stati approvati i verbali della conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo Ciclovia dell'Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, STRALCIO 2 – COMUNE DI CARMIGNANO e deliberata la chiusura positiva della conferenza stessa, allegato alla presente;

Preso atto che,

- ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 327/2001 la città Metropolitana ha inviato gli avvisi di avvio del procedimento ai proprietari delle aree sulle quali è prevista l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dal progetto;
- In sede di Procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, sono state presentate delle osservazioni alla Città Metropolitana di Firenze, da parte di alcune ditte catastali interessate dall'intervento;
- La Città Metropolitana ha ritenuto meritevole di attenzione dette osservazioni in quanto finalizzate a minimizzare le interferenze con le proprietà ed anche gli oneri manutentivi laddove ci si discosta dal ciglio della sponda fluviale, molto spesso oggetto di franamento;
- In accoglimento di dette osservazioni, i progettisti hanno elaborato soluzioni variative che comportano una ridefinizione assolutamente marginale del tracciato che lascia inalterato tutto il resto delle caratteristiche progettuali-costruttive e delle interferenze con le matrici ambientali, infrastrutturali, idrauliche e paesaggistiche;

Dato atto che

- Il Comune di Carmignano è dotato di Piano Strutturale (PS), adottato con Del. C.C. n. 22 del 27/03/2006 e approvato con Del. C.C. n. 40 del 3/06/2010;
- Il Comune di Carmignano è dotato inoltre di Regolamento Urbanistico (RU) adottato con Del. C.C. n. 47 del 2/09/2013 e successivamente approvato con Del. C.C. n. 24 del 24/04/2015, emanato ai sensi della L.R. n.1/2005;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 44 del 30/07/2017, pubblicata sul B.U.R.T. n. 44 del 31/10/2017, in vigore dal 01/12/2017 è stata approvata la prima Variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 14 Gennaio 2021 è stata approvata, ai sensi dell'art. 19 della L.R. 65/2014, la seconda variante al Piano Strutturale ed al Regolamento Urbanistico;

Tenuto conto che:

- la seconda variante al Regolamento Urbanistico contiene la previsione del tracciato relativo al percorso ciclopedonale in progetto;

- sull'elaborato del R.U. relativo all'individuazione dei beni soggetti a vincolo espropriativo non è stato tuttavia indicato il tracciato del percorso ciclopedonale e pertanto non risulta apposto il vincolo preordinato all'esproprio;
- in riferimento alle modifiche apportate al progetto a seguito delle osservazioni pervenute, le Norme Tecniche di Attuazione del Regolamento Urbanistico al Capo III – *Interventi relativi alla Mobilità* art. 29.4 *Disposizioni generali* - prevede che “in sede di progetto definitivo i tracciati di previsione potranno subire delle variazioni in relazione allo stato dei luoghi”;

Ritenuto pertanto di procedere, ai sensi dell'art. 10 comma 2 del D.P.R. 327/2001, con il ricorso alla variante semplificata al piano urbanistico con le modalità e secondo le procedure di cui all'art. 19 comma 2 del medesimo D.P.R. “*L'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del Consiglio Comunale costituisce adozione della Variante allo strumento urbanistico*”, disponendo l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dal progetto;

Visto l'art. 34 “Varianti mediante approvazione del progetto” della Legge Regionale 10.11.2014 n. 65 “Norme per il Governo del Territorio” che recita: “nei casi in cui la legge prevede che l'approvazione del progetto di un'opera pubblica o di pubblica utilità, costituisca variante allo strumento di pianificazione territoriale o urbanistica del comune, ove non comporti effetti sovracomunali, l'amministrazione competente pubblica il relativo avviso sul B.U.R.T. e rende accessibili gli atti in via telematica, dandone contestuale comunicazione alla Regione e alla Città Metropolitana”. Gli interessati possono presentare osservazioni nei trenta giorni successivi alla pubblicazione, sulle quali si pronuncia l'amministrazione. In assenza di osservazioni la variante diventa efficace dopo la pubblicazione sul BURT dell'avviso che ne dà atto;

Visto altresì l'art. 12 del suddetto D.P.R. n. 327/2001 il quale stabilisce, tra l'altro, che l'approvazione da parte dell'autorità espropriante del progetto definitivo dell'opera pubblica comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera medesima;

Visto il progetto definitivo e la documentazione relativa alla variante urbanistica per la realizzazione della “Ciclovia dell'Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, STRALCIO 2 - COMUNE DI CARMIGNANO” costituiti dai seguenti elaborati (in allegato):

- ELABORATI GENERALI (cartella 01)
- ELENCO ELABORATI (02_XX_EL01_23)
- RELAZIONE GENERALE (02_XX_RG01_22)
- RELAZIONE OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI II SEDUTA CDS (02_XX_RG02_21)
- ELENCO PREZZI UNITARI (02_XX_EP01_22)
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO (02_XX_CM01_22)
- QUADRO ECONOMICO (02_XX_QE01_22)
 - o DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI (02_XX_CT01_21)
 - o PRIME INDICAZIONI SUI PIANI DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (02_PS_RI01_20)
- RILIEVI E STATO DI FATTO (cartella 02)
 - o DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (02_SF_DF01_20)
 - o STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI (02_SF_A001_20)
 - o RILIEVO TOPOGRAFICO_1 di 3 (02_SF_I001_20)
 - o RILIEVO TOPOGRAFICO_2 di 3 (02_SF_I002_20)
 - o RILIEVO TOPOGRAFICO_3 di 3 (02_SF_I003_20)
- PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO (cartella 03)

- o ELENCO DITTE (02_ES_RT01_21)
- o PLANIMETRIA CATASTALE_1 di 3 (02_ES_B001_20)
- o PLANIMETRIA CATASTALE_2 di 3 (02_ES_B002_21)
- o PLANIMETRIA CATASTALE_3 di 3 (02_ES_B003_21)
- GEOLOGIA E GEOTECNICA (cartella 04)
- o RELAZIONE GEOLOGICA (02_RG_RT01_20)
- o CARTA GEOLOGICA CON ELEMENTI GEOMORFOLOGICI (02_RG_B001_20_)
- IDRAULICA (cartella 5)
- o RELAZIONE IDROLOGICO-IDRAULICA (02_ID_RT01_20)
- o MAPPA DI PERICOLOSITA' IDRAULICA (02_ID_A001_21)
- o SEZIONI TIPO ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI E PARTICOLARI (02_ID_D001_22)
- PROGETTO PISTA PEDOCICLABILE (cartella 06)
- o RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA (02_ST_RT01_21)
- o PLANIMETRIA GENERALE DELL' INTERVENTO (02_ST_A001_21)
- o PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE_1 di 6 (02_ST_D001_21)
- o PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE_2 di 6 (02_ST_D002_21)
- o PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE_3 di 6 (02_ST_D003_22)
- o PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE_4 di 6 (02_ST_D004_22)
- o PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE_5 di 6 (02_ST_D005_22)
- o PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE_6 di 6 (02_ST_D006_21)
- o SEZIONI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (02_ST_N001_21)
- o QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI (02_ST_M001_21)
- o AREE DI CANTIERE E VIABILITA' DI ACCESSO (02_ST_B001_21)
- o BONIFICA ORDIGNI BELLICI_1 di 3 (02_ST_B002_20)
- o BONIFICA ORDIGNI BELLICI_2 di 3 (02_ST_B003_21)
- o BONIFICA ORDIGNI BELLICI_3 di 3 (02_ST_B004_21)
- AMBIENTE (cartella 07)
- o RELAZIONE DI FATTIBILITA'AMBIENTALE (02_AM_RI01_20)
- o INQUADRAMENTO URBANISTICO (02_AM_A001_20)
- o VINCOLI SOVRAORDINATI (02_AM_A002_20)
- o PGRA (02_AM_A003_20)
- o PERICOLOSITA' GEOLOGICA ED IDRAULICA (02_AM_A004_20)
- o CARTA DELLA COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA (02_AM_A005_20)
- PAESAGGIO (cartella 08)
- RELAZIONE PAESAGGISTICA (02_PA_RI01_21)
- INQUADRAMENTO GENERALE (02_PA_A001_20)
- ANALISI DI VISUALI MARGINI E ACCESSI (02_PA_E001_20)
- PROGETTO PAESAGGISTICO AREE DI SOSTA, OPERE A VERDE E ARREDI (02_PA_F001_21)

Vista la tavola del RUC – Usi e modalità di intervento – Il Territorio Aperto Tav. C settore sud-est, modificata secondo il tracciato di progetto e allegata al presnete atto;

Visti

- Il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107 e 109;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- Il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici in particolare gli articoli 5,6,7;
- Il Regolamento di Contabilità dell'Ente;

- Il D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii;
- Il D.P.R. 207/2010 per gli artt. dal 24 al 32;
- La L.R. 65/2014;
- Il D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii.
- La L.R. 30/2005;
- Il D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Gianluca Niccoli Responsabile del Settore 7 e che ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012, non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti della medesima;

Acquisito il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità tecnica dal Responsabile del Settore 7, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

A seguito di quanto sopra esposto

Con voti:

Consiglieri presenti e votanti: 13

Voti favorevoli: 13 (Prestanti, Rossi, Grassi, Drovandi, Cavaciocchi, Di Giacomo, Trinci, Pacinotti, Vannucchi, Sardi, Bini, Torrini, Guazzini)

Voti contrari: nessuno

DELIBERA

1) Di approvare il progetto definitivo per la realizzazione della "Ciclovia dell'Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, STRALCIO 2 - COMUNE DI CARMIGNANO", così come approvato con Atto della Città Metropolitana n. 2809 del 29/10/2020 con le variazioni marginali del tracciato di cui alla nota della Città Metropolitana n. 42041 del 22/09/2022, costituito dai seguenti elaborati:

- ELABORATI GENERALI (cartella 01)
- ELENCO ELABORATI (02_XX_EL01_23)
- RELAZIONE GENERALE (02_XX_RG01_22)
- RELAZIONE OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI II SEDUTA CDS (02_XX_RG02_21)
- ELENCO PREZZI UNITARI (02_XX_EP01_22)
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO (02_XX_CM01_22)
- QUADRO ECONOMICO (02_XX_QE01_22)
- DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI (02_XX_CT01_21)
- PRIME INDICAZIONI SUI PIANI DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (02_PS_RI01_20)
- RILIEVI E STATO DI FATTO (cartella 02)
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (02_SF_DF01_20)
- STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI (02_SF_A001_20)
- RILIEVO TOPOGRAFICO_ 1 di 3 (02_SF_I001_20)
- RILIEVO TOPOGRAFICO_2 di 3 (02_SF_I002_20)
- RILIEVO TOPOGRAFICO_3 di 3 (02_SF_I003_20)
- PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO (cartella 03)
- ELENCO DITTE (02_ES_RT01_21)

- PLANIMETRIA CATASTALE_ 1 di 3 (02_ES_B001_20)
- PLANIMETRIA CATASTALE_ 2 di 3 (02_ES_B002_21)
- PLANIMETRIA CATASTALE_ 3 di 3 (02_ES_B003_21)
- GEOLOGIA E GEOTECNICA (cartella 04)
- RELAZIONE GEOLOGICA (02_RG_RT01_20)
- CARTA GEOLOGICA CON ELEMENTI GEOMORFOLOGICI (02_RG_B001_20_)
- IDRAULICA (cartella 5)
- RELAZIONE IDROLOGICO-IDRAULICA (02_ID_RT01_20)
- MAPPA DI PERICOLOSITA' IDRAULICA (02_ID_A001_21)
- SEZIONI TIPO ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI E PARTICOLARI (02_ID_D001_22)
- PROGETTO PISTA PEDOCICLABILE (cartella 06)
- RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA (02_ST_RT01_21)
- PLANIMETRIA GENERALE DELL' INTERVENTO (02_ST_A001_21)
- PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE_ 1 di 6 (02_ST_D001_21)
- PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE_ 2 di 6 (02_ST_D002_21)
- PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE_ 3 di 6 (02_ST_D003_22)
- PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE_ 4 di 6 (02_ST_D004_22)
- PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE_ 5 di 6 (02_ST_D005_22)
- PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE_ 6 di 6 (02_ST_D006_21)
- SEZIONI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (02_ST_N001_21)
- QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI (02_ST_M001_21)
- AREE DI CANTIERE E VIABILITA' DI ACCESSO (02_ST_B001_21)
- BONIFICA ORDIGNI BELLICI_ 1 di 3 (02_ST_B002_20)
- BONIFICA ORDIGNI BELLICI_ 2 di 3 (02_ST_B003_21)
- BONIFICA ORDIGNI BELLICI_ 3 di 3 (02_ST_B004_21)
- AMBIENTE (cartella 07)
- RELAZIONE DI FATTIBILITA'AMBIENTALE (02_AM_RI01_20)
- INQUADRAMENTO URBANISTICO (02_AM_A001_20)
- VINCOLI SOVRAORDINATI (02_AM_A002_20)
- PGRA (02_AM_A003_20)
- PERICOLOSITA' GEOLOGICA ED IDRAULICA (02_AM_A004_20)
- CARTA DELLA COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA (02_AM_A005_20)
- PAESAGGIO (cartella 08)
- RELAZIONE PAESAGGISTICA (02_PA_RI01_21)
- INQUADRAMENTO GENERALE (02_PA_A001_20)
- ANALISI DI VISUALI MARGINI E ACCESSI (02_PA_E001_20)
- PROGETTO PAESAGGISTICO AREE DI SOSTA, OPERE A VERDE E ARREDI (02_PA_F001_21)

2) di approvare il progetto definitivo “Ciclovía dell’Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, STRALCIO 2 - COMUNE DI CARMIGNANO” di cui trattasi, che ha valenza di adozione di Variante agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica del Comune di Carmignano ai sensi e per gli effetti degli articoli 19, comma 2 del DPR 327/2001 e 34, comma 1 della LRT 65/2014 e s.m.i e, conseguentemente, di approvare la tavola del RUC – Usi e modalità di intervento – Il Territorio Aperto Tav. C settore sud-est - allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale;

3) Di dichiarare, conseguentemente, ai sensi e per gli effetti dell’art. 10 e del comma 2 dell’art 19 del D.P.R. 327/2001, disposto ed apposto il vincolo preordinato all’esproprio per le aree interessate

dall'intervento in oggetto, individuate negli elaborati corrispondenti del progetto definitivo di cui trattasi e, in particolare, nel piano particellare di esproprio e nella Variante Urbanistica rappresentata dall'estratto modificato della Tavola del RUC – Usi e modalità di intervento – Il Territorio Aperto Tav. C settore sud-est;

4) Di dichiarare la pubblica utilità delle opere in oggetto per le motivazioni di cui in premessa e ai sensi dell'art.12 del D.P.R. 327/01;

5) Di trasmettere il presente atto alla Regione Toscana ed alla Città Metropolitana di Firenze;

6) Di dare mandato al Responsabile del Settore 7, ai sensi della L.R. 65/2014, di procedere alla pubblicazione del relativo avviso sul BURT e di rendere accessibili gli atti in via telematica dandone contestuale comunicazione alla Regione e alla Città Metropolitana di Firenze;

7) Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato all'Albo pretorio.

8) Di nominare il garante dell'informazione l'istruttore tecnico direttivo del Settore 7 – Urbanistica, Edilizia e SUAP, Geom. Stefano Innocenti;

8) Di dare atto che al presente provvedimento sono uniti materialmente nr. 48 allegati (allegato 1 – Atto dirigenziale n. 2809 del 28/09/2020, allegato 2 - relazione del Garante dell'Informazione e della Partecipazione + 46 elaborati progettuali);

9) Di dare atto che la presente non comporta riflessi, né diretti né indiretti, sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;

10) Di dare atto che il responsabile del procedimento è l'Arch. Gianluca Niccoli Responsabile del Settore 7 e che ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012, non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti della medesima;

11) Di informare che, ai sensi dell'art. 3, co.4, L. 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso giurisdizionale al T.A.R. ai sensi degli articoli 29 e 41 del D.Lgs. 02.07.2010, n° 104 e ss. mm. entro il termine di 60 giorni dalla data di scadenza del termine di pubblicazione ove previsto dal regolamento comunale ovvero da quello in cui l'interessato ne abbia ricevuta la notifica o ne abbia comunque avuta piena conoscenza;

- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica per i motivi di legittimità entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine di cui sopra ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. 24.1.1971, n. 1199.

Successivamente, al fine di dare rapida attuazione al provvedimento di cui trattasi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;

Con voti:

Consiglieri presenti e votanti: 13

Voti favorevoli: 13 (Prestanti, Rossi, Grassi, Drovandi, Cavaciocchi, Di Giacomo, Trinci, Pacinotti,
Vannucchi, Sardi, Bini, Torrini, Guazzini)
Voti contrari: nessuno

DICHIARA

la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Per l'integrità degli interventi si rimanda alla trascrizione del verbale della presente seduta che sarà redatto successivamente.



Comune di Carmignano

Provincia di Prato

DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE N. 29 del 30/03/2023

OGGETTO:

Ciclovia dell'Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, STRALCIO 2 - Comune di Carmignano - Approvazione progetto definitivo e adozione di variante urbanistica.

Letto, approvato e sottoscritto.

FIRMATO

FIRMATO

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

IL SEGRETARIO COMUNALE

Costanza Pacinotti

Dott.ssa Francesca Merlini

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



Comune di Carmignano

Provincia di Prato

URBANISTICA, EDILIZIA, SUAP

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO COMUNALE N. **29/2023**

OGGETTO: Ciclovía dell'Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, STRALCIO 2 - Comune di Carmignano - Approvazione progetto definitivo e adozione di variante urbanistica.

Il sottoscritto Funzionario, Responsabile di Settore, con riferimento alla proposta di Deliberazione di cui all'oggetto al fine della sua adozione da parte dell'organo deliberativo competente, esprime ***parere FAVOREVOLE*** in ordine alla regolarità tecnica della medesima ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Li, 24.03.2023

IL RESPONSABILE DI SETTORE

Gianluca NICCOLI



Comune di Carmignano

Provincia di Prato

URBANISTICA, EDILIZIA, SUAP

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO COMUNALE N. **29/2023**

OGGETTO: Ciclovía dell'Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, STRALCIO 2 - Comune di Carmignano - Approvazione progetto definitivo e adozione di variante urbanistica.